

**Von:** Katrin Urban Mangold [<mailto:katrin-urban-mangold@tpponline.de>]

**Gesendet:** Mittwoch, 30. Oktober 2024 14:38

**An:** 'OB Büro' <[ob-buero@passau.de](mailto:ob-buero@passau.de)>

**Betreff:** Antrag zu den Haushaltsberatungen im Finanzausschuss

## **ÖDP-Stadtratsfraktion**

Paul Kastner, Urban Mangold

Herrn Oberbürgermeister

Jürgen Dupper

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

namens der ÖDP-Stadtratsfraktion stellen wir zu den Haushaltsberatungen im Finanzausschuss den folgenden Antrag:

1. Die Stadt Passau unterstützt die Stadtwerke Passau GmbH bei der Umstellung auf emissionsfreie Busse, um die gesetzlichen Vorgaben der Europäischen Union zur CO<sub>2</sub>-Reduktion erfüllen zu können.
2. Hierfür werden 1 Million Euro in den städtischen Haushaltsplan 2025 eingestellt.
3. In der mittelfristigen Finanzplanung der Stadt Passau werden nach Abstimmung mit den Stadtwerken weitere Mittel eingeplant.

### **Begründung:**

Das Europäische Parlament und die EU-Staaten haben sich auf verschärfte CO<sub>2</sub>-Vorgaben für neue schwere Nutzfahrzeuge geeinigt, die ab 2030 auf den EU-Markt kommen. Vorgegebene Ziele für die Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen bis 2030, 2035 und 2040 sollen außerdem sicherstellen, dass dieses Segment des Verkehrssektors zum Übergang zu emissionsfreier Mobilität und zu den Klimazielen der EU beiträgt.

Die Umstellung auf einen emissionsfreien ÖPNV kann von den Stadtwerken alleine nicht finanziert werden, da auch in anderen Geschäftsbereichen, insbesondere bei der Wärmeversorgung große Investitionen anstehen. Die Umrüstung des Fuhrparks kann bekanntlich auch nicht durch die ÖPNV-Einnahmen refinanziert werden.

Die Stadt Passau muss die Stadtwerke deshalb bei der schrittweisen Umsetzung dieser Umrüstung verlässlich unterstützen. Als Startsignal soll deshalb für das kommende Jahr 2025 das Stammkapital

der Stadtwerke durch die beantragte Einzahlung der Stadt erhöht werden. Der weitere Finanzierungsbedarf soll in der mittelfristigen Finanzplanung der Stadt festgelegt werden, nachdem die Stadtwerke einen Umrüstungsplan vorgelegt haben.

Urban Mangold, Paul Kastner

(für die ÖDP-Stadtratsfraktion)

Fundstelle:

Seitens der EU gibt es klare Vorgaben, in welchen Zeiträumen Nutzfahrzeuge wie Stadtbusse schrittweise emissionsfrei werden müssen. Details:

[https://germany.representation.ec.europa.eu/news/eu-parlament-und-rat-einigen-sich-auf-neue-co2-standards-fur-lkw-und-busse-2024-01-19\\_de](https://germany.representation.ec.europa.eu/news/eu-parlament-und-rat-einigen-sich-auf-neue-co2-standards-fur-lkw-und-busse-2024-01-19_de)